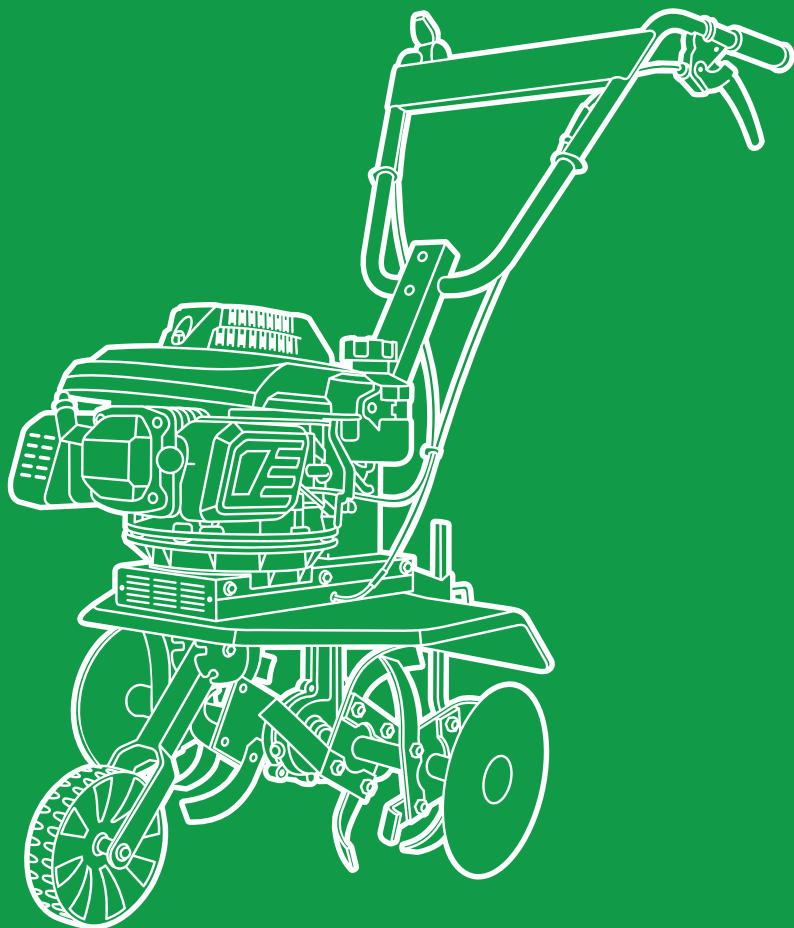




**GARDEN
EQUIPMENT**

RZTK



КУЛЬТИВАТОР БЕНЗИНОВИЙ

AT 4555

Інструкція з експлуатації

ЗМІСТ

1. ОПИС ВИРОБУ	2
2. КОМПЛЕКТАЦІЯ	3
3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
4. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ВИРОБУ	4
5. ОПИС СИМВОЛІВ	5
6. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ	6
7. СКЛАДАННЯ ВИРОБУ	11
8. РОБОТА З ПРИСТРОЄМ	14
9. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	20
10. ЗБЕРІГАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ	25
11. ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	26
12. УТИЛІЗАЦІЯ ПРИСТРОЮ	27

**Актуальну версію інструкції з експлуатації
можна знайти і завантажити на сайті
rozetka.com.ua у карточці товару.**

Виробник залишає за собою право на внесення змін
у конструкцію, дизайн і комплектацію виробів.
Зображення в інструкції можуть відрізнятися
від реальних вузлів та написів на виробі.

**Адреси сервісних центрів з обслуговування техніки RZTK
Ви можете знайти на сайті RZTK.IN.UA
Версія інструкції № 0001**



Дякуємо Вам за придбання бензинового культиватора RZTK!

У цій інструкції з експлуатації міститься опис техніки безпеки, процедур щодо обслуговування та використання пристрою, а також найсвіжіша інформація, доступна до моменту друку.

У разі виникнення проблем використовуйте контактні дані, розміщені в кінці посібника.

Перед початком роботи з пристроєм необхідно уважно прочитати всю інструкцію. Це допоможе уникнути можливих травм і пошкодження обладнання.

1. ОПИС ВИРОБУ

Мотокультиватор **RZTK** цієї моделі – професійний пристрій для обробки і розпушування ґрунту.

Особливості культиватора **RZTK AT 4555**:

- Панель оператора регулюється за висотою відповідно до зросту користувача, що забезпечує комфорт під час роботи з культиватором.
- Ковані шаблеподібні фрези дають змогу обробляти навіть злежаний ґрунт.
- Бічні захисні диски вбережуть рослини під час проорювання.
- Транспортувальне колесо, що має легку систему встановлення, робить переміщення пристрою до робочої ділянки легким і зручним.

2. КОМПЛЕКТАЦІЯ*

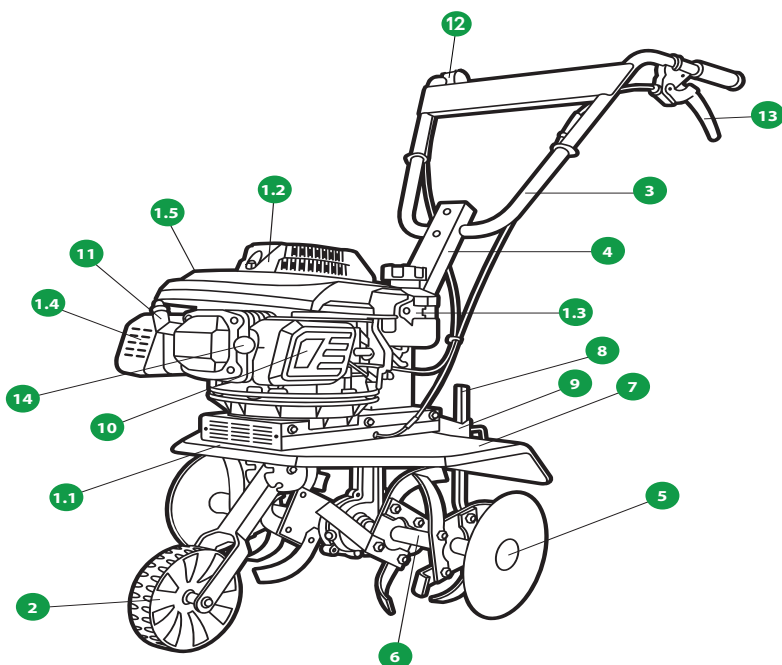
1. База культиватора – 1 од.
2. Транспортувальне колесо – 1 од.
3. Рукоятка керування – 1 од.
4. Штанга рукоятки керування – 1 од.
5. Захисні диски – 2 од.
6. Фрези (з двома «пальцями» зі шплінтами для фіксації на валу) – 4 од.
7. Сошник (з «пальцем» та шплінтом) – 1 од.
8. Зчеплення сошника – 1 од.
- 9.1. Свічковий ключ – 1 од.
- 9.2. Упор свічкового ключа – 1 од.
- 9.3. Пружина для транспортувального колеса – 1 од.
- 9.4. Болт фіксації транспортувального колеса з гайкою – 1 од.
- 9.5. Болт фіксації штанги рукоятки керування з гайкою – 2 од.
- 9.6. Болт фіксації рукоятки керування з гайкою – 1 од.
- 9.7. Фіксатор ручки керування («палець») зі шплінтом – 1 од.
- 9.8. Болт фіксації зчеплення сошника – 2 од.
- 9.9. Затискач троса – 3 од.
10. Інструкція з експлуатації – 1 од.

* Виробник залишає за собою право на внесення змін до комплектації виробу без попереднього повідомлення про це. Актуальний перелік розміщується на сайті **rozetka.com.ua** у карточці товару.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	АТ 4555
Двигун	бензиновий, 4-тактний
Потужність, к. с.	5,5
Оберти двигуна, об/хв	3600
Об'єм двигуна, см ³	130
Об'єм паливного бака, л	1
Об'єм оливного картера, л	0,4
Ширина обробки, мм	550
Глибина обробки, мм	260
Стартер	ручний
Привод	1 передача вперед
Вага, кг	27,6

4. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ВИРОБУ



1. База культиватора:
 - 1.1. Рама культиватора
 - 1.2. Двигун
 - 1.3. Бензобак
 - 1.4. Глушник
 - 1.5. Зливний отвір
2. Транспортувальне колесо
3. Рукоятка керування
4. Штанга рукоятки керування
5. Захисний диск
6. Фрези
7. Захисне крило
8. Сошник
9. Зчеплення сошника
10. Кришка повітряного фільтра
11. Свічка запалювання
12. Кнопка ввімкнення запалювання двигуна
13. Важіль зчеплення
14. Кнопка підкачування палива

5. ОПИС СИМВОЛІВ



Увага!



Прочитайте посібник користувача перед початком роботи



Дотримуйтеся дистанції під час роботи з пристроєм



Щоб запобігти нещасному випадку, не стійте перед працюючим пристроєм



Небезпечно!
Не торкайтеся фрез, що обертаються



Перед обслуговуванням чи ремонтом від'єднайте провід від свічки запалювання

6. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

УВАГА!

Перед початком експлуатації уважно прочитайте цю інструкцію. Робота з культиватором без ознайомлення з цим посібником може призвести до пошкодження техніки й отримання травм.

6.1. ВИМОГИ ЩОДО ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Перед першим застосуванням необхідно уважно прочитати інструкцію з експлуатації та зберігати її для подальшого використання.
- Перед запуском пристрою користувач повинен ознайомитися з функціями й елементами керування культиватором.
- Оператор повинен знати, як негайно зупинити робочі вузли пристрою і двигун.
- Під час роботи культиватора необхідно завжди виконувати рекомендації, що містяться в цій інструкції з експлуатації. Інакше виникає небезпека травматизму чи пошкодження пристрою.
- Запускати пристрій дозволяється тільки за умови доброго фізичного та психічного стану оператора.
- Забороняється працювати з пристроєм після прийому ліків, вживання алкогольних напоїв або наркотиків, які можуть негативно вплинути на реакцію працівника.
- Цей пристрій призначений тільки для обробки ґрунту при посівних роботах, догляді за рослинами. Використання виробу в інших цілях заборонено.
- Працювати з культиватором дозволяється тільки користувачам, які прочитали інструкцію з експлуатації. В жодному разі не можна довіряти керування пристроєм дітям.
- Необхідно враховувати, що користувач несе відповідальність за нещасні випадки або загрозу життю інших персон та їхньому майну.

- Ніколи не користуйтеся культиватором, якщо біля робочої зони перебувають люди, особливо діти, і тварини.
- Цей культиватор задовольняє вимоги чинних європейських норм за правилами техніки безпеки. З міркувань безпеки не робіть жодних змін у конструкції пристрою.

6.2. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

- При експлуатації пристрою завжди взувайте міцне взуття на нековзкій підшві та вдягайте довгі штани.
- Не можна працювати з пристроєм босоніж або в сандалях.
- Перед користуванням завжди робіть візуальний огляд, щоб впевнитися, що оснащення та деталі не зношені й не мають пошкоджень. Якщо пошкоджено різальні крайки або кріпильні гвинти, необхідно замінити комплект повністю, щоб не порушити баланс пристрою.
- Ретельно перевірте робочу зону і видаліть усі сторонні предмети.
- Перед початком роботи пристрою встановіть захисні крила.
- Уникайте занадто тривалого керування пристроєм, бо тривалий вплив вібрації на руки оператора може завдати шкоди його здоров'ю.

6.3. ДІЇ ПІД ЧАС РОБОТИ З КУЛЬТИВАТОРОМ

УВАГА!

Вмикайте двигун відповідно до вказівок і тільки у разі забезпечення безпечної відстані від ніг до просапного оснащення.

- Заборонена присутність сторонніх осіб у робочій зоні.
- Руки і ноги не мають розташовуватися на обертових елементах або під ними.
- В жодному разі не піднімайте і не транспортуйте пристрій, коли працює його двигун.

- Піднімайте пристрій удвох. Для цього візьміться за рукоятки, а також за вали культиватора. Для захисту рук користуйтеся рукавичками.
- Зупиніть двигун:
 - якщо пристрій перебуває без нагляду;
 - перед заправленням паливом;
 - перед транспортуванням.
- Ніколи не кладіть руки або ноги на деталі, що обертаються, або під них. Ніколи не торкайтеся фрези, що обертається.
- Щоб унеможливити займання, двигун і вихлопна труба мають бути чистими від трави, листя чи оливи (мастила) і палива, що витекло.
- Кут нахилу $5,7^\circ$ відповідає вертикальному підйому 10 см при 100 см горизонтальної площі.
- Стежте за правильним розташуванням пристрою на схилах. Плужну оранку не можна виконувати на занадто крутих схилах, щоб не втратити контроль над керуванням культиватором.
- При роботах на пагористій місцевості мають бути встановлені всі чотири фрези.
- Не ведіть роботи поперек схилу. Оператору забороняється стояти на схилі нижче пристрою, щоб за можливої втрати контролю над ним не потрапити під культиватор, що рухається.
- Зміну напрямку руху на пагористій місцевості треба робити дуже обережно, щоб не втратити контроль над пристроєм.
- Пересувайтеся з культиватором лише в темпі кроку, швидке пересування заборонено. При швидкому переміщенні зростає небезпека можливих нещасних випадків через спотикання, ковзання тощо.
- На кам'янистих ґрунтах знижуйте кутову швидкість.
- Для регулювання робочої глибини ходу вдавлийте сошник у ґрунт більше чи менше, змінюючи зусилля натискання на ручку.
- При зміні напрямку руху або при наближенні пристрою будьте особливо обережними.

- Слідкуйте за перешкодами під час руху культиватора назад, щоб не спіткнутися!
- Не змінюйте основне положення двигуна, не перевертайте його.

6.4. ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТ

- Перед проведенням будь-яких робіт на пристрої відключайте свічки запалювання. Виконуйте тільки ті роботи з техобслуговування, які описані в інструкції з експлуатації. З питання виконання всіх інших робіт звертайтеся до авторизованого сервісного центру.
- Ми рекомендуємо використовувати тільки оригінальні запчастини.
- Щоб пристрій працював надійно, затягуйте всі гайки, болти і гвинти до упору.
- З міркувань безпеки своєчасно замінюйте зношені або пошкоджені деталі.
- Проорювання можна робити тільки при денному світлі або хорошому штучному освітленні.
- Під час роботи на пагорбі культиватор може перекинутися. Використовуйте пристрій на пагористій місцевості з підйомом схилів не більше 10 % (5,7°).

УВАГА!

Бензин дуже токсичний і горючий.

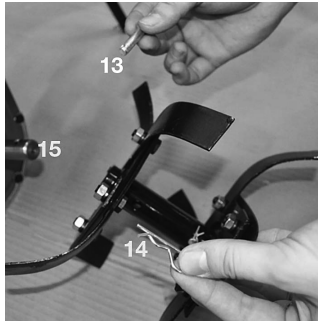
- Зберігайте бензин тільки в призначених для цього ємностях.
- Зберігайте бензин далі від джерел іскор, відкритого полум'я, постійного горіння, тепла, а також інших джерел займання.
- Транспортуйте пристрій тільки з порожнім паливним баком і закритим краном паливного бака (за його наявності).
- Якщо бензобак треба спорожнити, то запустіть двигун поза приміщенням до повного вироблення палива.

- Заправлення паливом робіть тільки на відкритій місцевості. Не паліть під час заправлення.
- Не заповнюйте паливний бак повністю, а наливайте пальне приблизно на 4 см нижче крайки наливного патрубка, щоб було місце для розширення палива.
- Заливайте бензин до запуску двигуна. Під час роботи мотора або якщо пристрій не охолонув, не можна відкривати кришку бензобака чи доливати бензин.
- Якщо Ви перелили бензин через край, то запускати двигун можна тільки після очищення поверхні, залитої паливом. Не вмикайте запалювання до того моменту, поки пари бензину не випарувалися (протерти насухо).
- Кришка бензобака має бути щільно закрита.
- З міркувань безпеки необхідно перевіряти паливопровід, бензобак, пробку бензобака і приєднання щодо відсутності пошкоджень і нещільності. У разі потреби відповідні вузли необхідно замінити.
- Слід замінювати пошкоджені глушники та захисні пластини.
- Ніколи не залишайте в приміщенні пристрій з паливом у бензобаку. Є небезпека вступу бензинових парів у контакт з відкритим вогнем або іскрами і можливе займання парів.
- Перш ніж поставити пристрій в закрите приміщення, дайте двигуну охолонути.
- Культиватор виділяє відпрацьовані гази, поки двигун працює. Ніколи не використовуйте моторизований пристрій у закритих або погано провітрюваних приміщеннях. Є пряма загроза життю внаслідок отруєння!

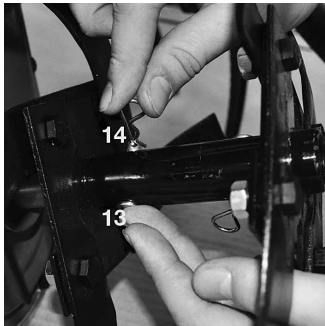
7. СКЛАДАННЯ ВИРОБУ

7.1. ВСТАНОВЛЕННЯ ФРЕЗ

1. Підготуйте до встановлення на кожен бік культиватора складений комплект фрез, враховуйте напрямки їх обертання.
2. Під час руху культиватора вперед різальні краї фрез мають бути встановлені у напрямку обертання фрез.
3. Вийміть із вала фрези «палець» (13) і шплінт (14). Використовуйте їх для монтажу.

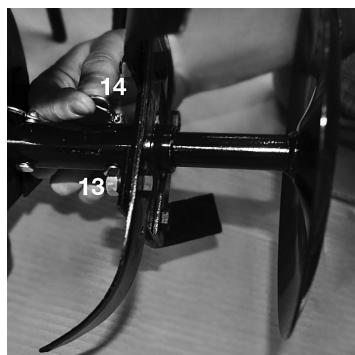


4. Ліву та праву фрези встановіть на вал (15), який виходить із ланцюгової трансмісії.
5. Зафіксуйте фрезу на валу, поєднавши отвори, за допомогою «пальця» (13) і шплінта (14).



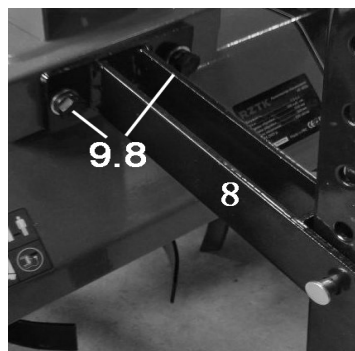
7.2. ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАХИСНИХ ДИСКІВ

1. Вийміть із вала фрези «палець» (13) і шплінт (14). Використайте їх для монтажу.
2. Лівий і правий захисні диски встановіть на фрези.
3. Зафіксуйте захисні диски на валу фрез, поєднавши отвори, за допомогою «пальця» (13) і шплінта (14).



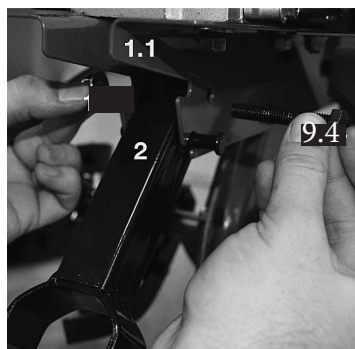
7.3. ВСТАНОВЛЕННЯ СОШНИКА

1. Установіть зчеплення сошника (8) на раму культиватора та зафіксуйте гвинтами (9.8).
2. Установіть сошник на необхідній висоті зчеплення, вставте «палець» і зафіксуйте його шплінтом.

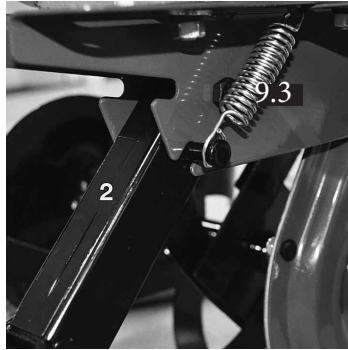


7.4. ВСТАНОВЛЕННЯ ТРАНСПОРТУВАЛЬНОГО КОЛЕСА

1. Встановіть напрямну штангу транспортного колеса (2) на раму (1.1).
2. Зафіксуйте штангу болтом фіксації та гайкою (9.4).

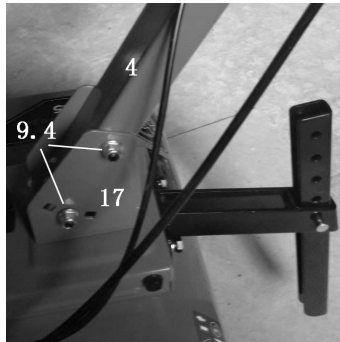


3. Встановіть пружину (9.3) на корпус культиватора і натягують її на штанзі транспортного колеса (2).



7.5. ВСТАНОВЛЕННЯ ПАНЕЛІ ОПЕРАТОРА

1. Встановіть штангу рукоятки керування (4) у пристрій кріплення на корпусі культиватора (17).

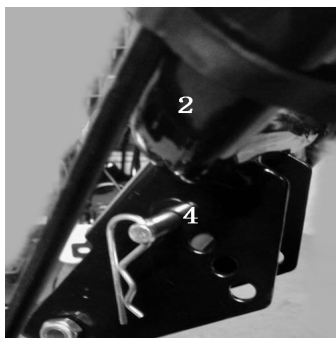


2. Встановіть необхідне положення штанги за висотою нахилу.

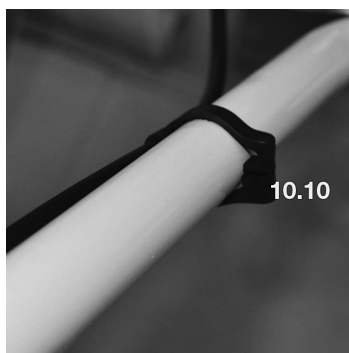
3. Закріпіть штангу за допомогою двох болтів і двох гайок.

4. Встановіть рукоятку керування (2) на штангу рукоятки керування (4).

5. Закріпіть рукоятку керування (2) на штанзі рукоятки керування (4) болтом і гайкою та зафіксуйте її положення за допомогою «пальця» (9.7) і шплінта. Для зміни кута нахилу рукоятки керування (2) витягніть «палець» (9.7), встановіть бажаний кут нахилу і зафіксуйте його за допомогою «пальця» і шплінта.



6. Зафіксуйте троси зчеплення на рукоятці керування за допомогою за-
тискача (10.10).



8. РОБОТА З ПРИСТРОЄМ

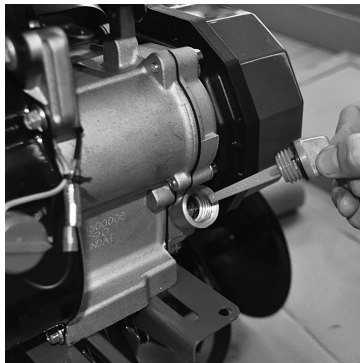
8.1. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

- Фрези рухають культиватор вперед. Кутова швидкість обертання фрез визначається регулюванням обертів двигуна.
- У разі утримання культиватора фрези заглиблюються в землю.
- Сошник може бути встановлений на різні робочі глибини. Якщо він вдавлюється в ґрунт глибше, то фрези заглиблюються також на велику глибину, і просування культиватора вперед сповільнюється.

- Якщо сошник установлюється вище, то фрези заглиблюються менше, а просування культиватора вперед прискорюється.
- Не виконуйте обробку сирого ґрунту, йому властиве утворення грудок землі, які важко розбивати. При сухому і важкому ґрунті, можливо, знадобляться два проходи.
- У разі блокування робочих елементів сторонніми предметами необхідно негайно відпустити важіль зчеплення, вимкнути двигун і видалити сторонні предмети. Після цього потрібно перевірити робочі елементи щодо відсутності можливих пошкоджень або деформування, у разі потреби замінити пошкоджені деталі.

8.2. ЗАМІНА/ДОДАВАННЯ ОЛИВИ

- Перед першим запуском обов'язково залийте моторну оливу.
- Перед кожним запуском перевіряйте рівень оливи.



УВАГА!

Необхідно перевіряти рівень оливи у двигуні відповідно до графіка технічного обслуговування. При зниженні рівня оливи потрібно додати її для забезпечення правильної роботи.

Для заміни оливи виконайте таке:

1. Розташуйте ємність під двигуном для зливання у неї оливи.

2. За допомогою шестигранного ключа (10 мм) відкрутіть зливну кришку, розташовану на двигуні під кришкою оливного щупа. Дайте оливі стекти.

3. Встановіть на місце кришку зливного отвору та затягніть її.

Для додавання оливи виконайте таке:

1. Впевніться, що культиватор встановлений на рівній поверхні.

2. Відкрутіть кришку вимірювального щупа на двигуні.

3. За допомогою лійки (до комплекту не входить) залийте в картер моторну оливу високого очищення.

ПРИМІТКА

Рекомендується використовувати оливу SAE 30.

4. Після заповнення рівень оливи має бути близьким до верхньої частини оливоналивної горловини.



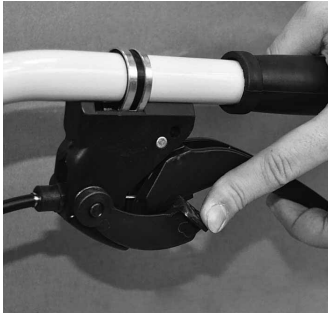
8.3. ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ

- Використовуйте тільки свіже паливо марочних сортів, нормальний неетилований бензин із октановим числом 92.
- Для заправки застосовуйте лійку (не входить до комплекту поставки).
- Перед кожним запуском перевіряйте рівень палива.

8.4. РЕГУЛЮВАННЯ ЗЧЕПЛЕННЯ

Якщо основний трос зчеплення не відрегульований (надто тугий чи вільний), зчеплення не може працювати правильно.

1. Запустіть двигун.
2. Встановіть важіль зчеплення у середню позицію.
3. Поверніть регулювальну гайку за годинниковою стрілкою для натягнення або проти годинникової стрілки – для ослаблення.



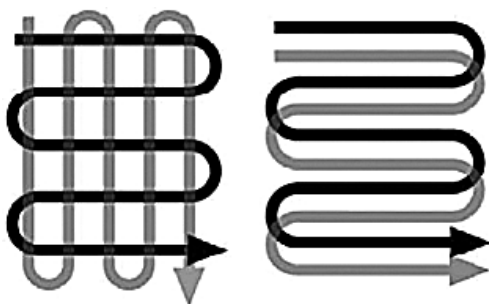
8.5. РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СОШНИКА ТА ГЛИБИНИ ОБРОБКИ ҐРУНТУ

Установіть сошник на необхідній висоті зчеплення, встановіть «палець» і зафіксуйте його шплінтом.



8.6. ПОРАДИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ КУЛЬТИВАТОРА

- Вмикайте культиватор безпосередньо перед контактом із ґрунтом.
- Рух культиватора вперед здійснюється під дією фрез. Фрези мають заглиблюватися у ґрунт повільно.
- Не забудьте перед початком експлуатації відрегулювати висоту коліс.
- Під час глибокої обробки ґрунту найбільш ефективним методом є рух культиватора спочатку вперед на відстань витягнутих рук, потім підтягнення його у зворотному напрямку (до себе), після чого знову повторити ті самі дії.
- Якщо фрези зариваються глибоко в ґрунт, витягайте їх, похитуючи машину з боку в бік та пригальмовуючи, поки вони не звільняться.
- Під час підготування ділянки до сіяння обробляйте ґрунт, використовуючи маршрути, вказані на малюнку далі.



- Перед техобслуговуванням, очищенням, транспортуванням і встановленням на зберігання обов'язково потрібно від'єднувати штекер проводу свічки запалювання, щоб не допустити ненавмисне ввімкнення двигуна.

8.7. ЗАПУСК ДВИГУНА

8.7.1. ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГУНА

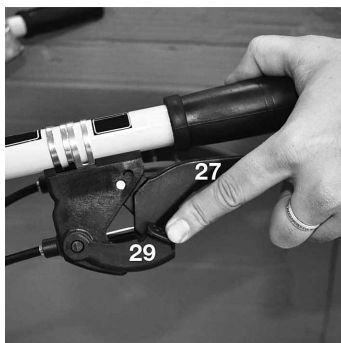
1. Перевірте рівень оливи в картері, у разі потреби долийте до потрібного рівня.
2. Залийте необхідний рівень палива у заливну горловину паливного бака (1.3). Використовуйте неетилований бензин із октановим числом 92.
3. Рівень залитого бензину не має доходити 2 см до нижньої крайки заливної горловини паливного бака.
4. Кілька разів натисніть на кнопку паливного насоса для підкачування палива (14).
5. Установіть кнопку ввімкнення запалювання (12) в положення «УВІМК» (I).
6. Потягніть рукоятку стартера до моменту появи опору, потім витягніть тросик на повну довжину швидким рухом, двигун має запуститися.
7. Поверніть рукоятку стартера на місце, не відпускайте її різко.

8.7.2. ЗАПУСК ПРОГРІТОГО ДВИГУНА

1. Установіть кнопку ввімкнення запалювання (12) в положення «УВІМК» (I).
2. Потягніть рукоятку стартера для запуску двигуна.

8.8. ВВІМКНЕННЯ ПРИВОДА НА ФРЕЗИ

1. Розблокуйте обмежувач (29) важеля зчеплення (27).
2. Притисніть важіль зчеплення (27) для ввімкнення обертання фрез.
3. Відпустить важіль зчеплення для зупинки обертання фрез.



8.9. ЗУПИНКА ДВИГУНА

1. Відпустіть рукоятку ввімкнення привода на колеса для зупинки.
2. Установіть кнопку ввімкнення запалювання (12) в положення «ВИМК» (O).
3. Двигун має зупинитися.

9. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА!

Роботи з техобслуговування та очищення дозволяється здійснювати тільки при охолодженню двигуна.

9.1. ОЧИЩЕННЯ ПРИСТРОЮ

- Ретельно очищуйте пристрій. Акуратне обслуговування пристрою захищає його від пошкоджень і збільшує термін служби.
- Після кожного використання культиватор треба повністю очищувати від землі та пилу, а з фрез знімати намотану траву.
- Контролюйте стан пристрою (посадку різбових елементів, пошкоджені деталі).

- Ніколи не спрямовуйте струмені води на вузли двигуна, ущільнювача та опорні місця. У разі недотримання вищезазначеного наслідком може стати дорогий негарантійний ремонт.

9.2. ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

Регулярне технічне обслуговування повітряного фільтра дає змогу зберегти достатній повітряний потік у карбюраторі.

Для очищення повітряного фільтра виконайте таке:

1. Відкрийте затискачі-фіксатори кришки повітряного фільтра.
2. Витягніть фільтр.
3. Помийте фільтр теплою мильною водою (1).
4. Повністю висушіть фільтр (2).
5. Просочіть фільтр моторною оливою і видаліть її залишки (3).
6. Встановіть фільтрувальний елемент.
7. Закрийте кришку повітряного фільтра.



9.3. ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧОК ЗАПАЛЮВАННЯ

Свічка запалювання є важливим приладом для забезпечення правильної роботи двигуна.

Добра свічка запалювання має бути цілою, без нагару та мати правильний зазор.

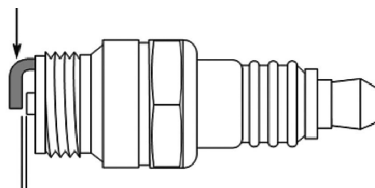
Для перевірки свічки запалювання виконайте таке:

1. Зніміть ковпачок свічки запалювання.
2. Викрутіть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.
3. Огляньте свічку запалювання. Якщо вона тріснула, то її необхідно замінити.

ПРИМІТКА

Рекомендується використовувати свічки запалювання F6RTC, наприклад NGK BPR6ES.

4. Виміряйте зазор. Він має становити 0,7–0,8 мм.
5. Перед повторним використанням свічки запалювання очистіть її за допомогою дротяної щітки, щоб видалити нагар, і потім виставте правильний зазор.
6. Укрутіть свічку запалювання на місце за допомогою свічкового ключа. Встановіть на місце ковпачок свічки запалювання.



9.4. ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ

Для тривалого терміну служби особливо важливим завжди є достатній рівень оливи, регулярна заміна оливних і повітряних фільтрів. Щоб забезпечити достатнє охолодження двигуна, ребра охолодження мають завжди бути чистими.

ВАЖЛИВО

- Щоб пристрій працював надійно, затягуйте всі гайки, болти і гвинти до упору.
- З міркувань безпеки своєчасно замінюйте зношені чи пошкоджені деталі.
- Після кожного використання видаляйте з культиватора бруд і траву.
- Перед тривалим зберіганням, для запобігання корозії, покрийте всі металеві частини мастилом.

- Для очищення пластмасових деталей користуйтеся вологою ганчіркою. Не використовуйте розчинники чи гострі предмети.
- Регулярно очищуйте вентиляційні отвори і рухомі деталі від пилу та бруду.

9.5. ОБСЛУГОВУВАННЯ ЛАНЦЮГОВОЇ ТРАНСМІСІЇ

Спеціальне техобслуговування ланцюгової трансмісії не потрібне.

Бензиновий культиватор RZTK цієї моделі має необслуговуваний редуктор.

Масло додане при виробництві та не потребує заміни протягом усього терміну служби виробу.

9.6. РЕКОМЕНДОВАНИЙ ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Об'єкт обслуговування	Вид обслуговування	Під час кожного запуску*	Через перші 20 год (обкатування)	Кожні 50 год або 1 раз на сезон	Кожні 100 год або 1 раз на сезон	Кожні 300 год або 1 раз на сезон
Моторна олива	перевірка рівня/заміна	x	заміна	заміна		
Оливний фільтр	заміна				x	
Повітряний фільтр	перевірка/очищення/заміна	x		очищення		заміна
Паливний фільтр	перевірка/очищення/заміна	x		x		заміна
Свічка запалювання	перевірка/очищення/заміна			x		заміна
Паливний бак	перевірка рівня/промивання	x				промивання
Паливна магістраль	перевірка/заміна	x				заміна
Оберти двигуна	перевірка/регулювання	перевірка				x
Клапани	перевірка/регулювання					x
Карбюратор	перевірка/регулювання/промивання	перевірка				x

Магнето	перевірка					x
Запалювання	перевірка					x
Ремінь привода фрез	перевірка	x				
Олива в редукторі	перевірка/ заміна	перевірка				x
Масило в редукторі	перевірка/ заміна	перевірка				x
Ролик натягнення ременя	перевірка	перевірка				x
Тросики	перевірка/ регулювання	перевірка				x
Фрези	перевірка	перевірка				x

* Виконується самостійно, згідно з інструкцією з експлуатації.

9.7. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Можлива причина	Усунення несправності
Двигун не запускається	Кнопка ввімкнення запалювання в положенні «ВІМК» (O).	Перевести кнопку ввімкнення запалювання в положення «УВІМК» (I).
	Немає палива в баку.	Додати паливо в бак.
	Паливопровід забитий.	Прочистити паливопровід.
	Погане, забруднене чи старе паливо в баку.	Завжди використовувати свіже паливо марочних сортів, нормальний неетилований бензин. Очистити паливний бак, паливопровід і карбюратор.
	Повітряний фільтр забруднений.	Очистити повітряний фільтр.
	Штекер проводу свічки запалювання від'єднаний від неї; провід високої напруги погано закріплений у штекері.	Вставити штекер проводу до свічки запалювання; перевірити з'єднання між проводом високої напруги і штекером.
	Свічка запалювання закоптилася або має пошкодження.	Очистити свічку запалювання або замінити.
	Неправильна відстань між електродами свічки запалювання.	Встановити відповідну відстань між електродами.
	Двигун після декількох спроб запуску «захлинувся».	Вигвинтити свічку запалювання і просушити, кілька разів смикнути трос при вигвинченні свічки запалювання.

Утруднений запуск чи потужність двигуна знижується	Паливний бак забруднений.	Очистити паливний бак.
	Повітряний фільтр забруднений.	Очистити повітряний фільтр.
	Свічка запалювання закоптилася.	Очистити свічку запалювання.
	Вода в паливному баку і карбюраторі.	Спорожнити паливний бак.
	Карбюратор закупорений.	Очистити паливопровід і карбюратор.
Двигун перегрівається	Неправильна відстань між електродами свічки запалювання.	Встановити відповідну відстань між електродами свічки запалювання.
	Повітряний фільтр забруднений.	Очистити повітряний фільтр.
	Ребра охолодження забруднені.	Очистити ребра охолодження.
	Занизький рівень оливи в двигуні.	Долити моторну оливу.
Немає тяги при натисканні важелів зчеплення	Неправильно встановлений трос зчеплення.	Відрегулювати трос зчеплення.
Підвищена вібрація під час роботи	Кріплення двигуна ослабло.	Затягнути гвинти кріплення двигуна.

10. ЗБЕРІГАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ

10.1. ЗБЕРІГАННЯ

- Приміщення для зберігання має бути сухим і не запиленим.
- Пристрій слід зберігати в недоступному для дітей місці.
- Можливі несправності на пристрої слід усувати перед установленням на зберігання, щоб він завжди був готовим до експлуатації.

10.2. КОНСЕРВАЦІЯ НА ЗИМОВИЙ ПЕРІОД

При тривалому простої культиватора необхідно дотримуватися таких умов:

- Усі зовнішні частини двигуна і пристрою, особливо ребра охолодження, треба ретельно очистити.
- Усі рухомі деталі слід добре змастити оливою чи мастилом.
- Спорожніть паливний бак і карбюратор (виробіть паливо на холостому ходу поза приміщенням).

- Викрутіть свічку запалювання і залийте в двигун приблизно 3 см³ моторної оливи через отвір для свічки запалювання.
- Упаковка, приладдя і пристрій виготовлені з матеріалів, які підлягають повторному використанню. Слід мати це на увазі при утилізації виробу чи його упаковки.

10.3. ТРАНСПОРТУВАННЯ

- Пристрій має транспортуватися в положенні, зазначеному на коробці.
- При вантажно-розвантажувальних роботах не допускається піддавати пристрій ударним навантаженням.
- Пристрій має бути надійно закріплений, щоб не допускати його переміщення всередині транспортного засобу.

11. ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Пристрої **RZTK** проходять обов'язкову сертифікацію відповідно до Технічного регламенту про безпеку машин та обладнання. Використання, техобслуговування і зберігання пристрою **RZTK** мають здійснюватися точно, як описано в цій інструкції з експлуатації.

Термін служби виробу становить 5 років.

Після закінчення цього терміну виробник не несе відповідальності за безпечну роботу виробу, а також за заподіяння шкоди здоров'ю чи майну.

Гарантійний термін обслуговування становить 2 роки з дати придбання виробу.

Виробник не несе відповідальності за всі пошкодження і збиток, спричинені недотриманням вказівок з техніки безпеки і технічного обслуговування.

Насамперед це поширюється на:

- використання виробу не за призначенням;
- використання недопущених виробником мастильних матеріалів, бензину і моторної оливи;
- технічні зміни виробу;
- непрямі збитки внаслідок подальшого використання виробу з несправними деталями.

Усі роботи, наведені в розділі про технічне обслуговування, мають здійснюватися регулярно. Якщо користувач не може виконувати ці роботи з техобслуговування самостійно, то слід звернутися до авторизованого сервісного центру для оформлення замовлення на виконання необхідних робіт. Список адрес Ви зможете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті:

RZTK.IN.UA

Виробник не несе відповідальності у разі заподіяння шкоди через пошкодження внаслідок невиконаних робіт з техобслуговування.

До таких пошкоджень, крім іншого, належать:

- корозійні пошкодження та інші наслідки неправильного зберігання;
- пошкодження внаслідок застосування неоригінальних запчастин;
- пошкодження внаслідок робіт з техобслуговування та ремонту, які здійснювалися неуповноваженими спеціалістами.

12. УТИЛІЗАЦІЯ ПРИСТРОЮ

- Пристрій, інструкцію з експлуатації та все комплектування слід зберігати протягом усього терміну використання. Має бути забезпечений вільний доступ до всіх деталей і необхідної інформації для всіх користувачів пристрою.

- Цей пристрій і комплектувальні вузли виготовлені з безпечних для довкілля та здоров'я людини матеріалів і речовин.
- Для запобігання негативному впливу на навколишнє середовище після завершення використання пристрою або терміну його служби чи у разі непридатності для подальшої експлуатації пристрій належить здати в приймальні пункти з переробки металобрухту і пластмас.
- Утилізація пристрою і комплектувальних вузлів полягає в його повному розбиранні та подальшому сортуванні за видами матеріалів і речовин для подальшого переплавлення або використання для вторинної переробки.
- Після завершення терміну служби пристрій має бути утилізований відповідно до норм, правил і способів, що діють у місці утилізації побутових приладів.
- Утилізація пристрою має бути проведена без нанесення екологічних збитків довкіл्लю.
- Технічні рідини (паливо, олива) необхідно утилізувати окремо, відповідно до норм утилізації відпрацьованих нафтопродуктів, що діють у місці утилізації.
- Не виливайте відпрацьовану оливу в каналізацію або на землю. Вона має зливатися в спеціальні ємності та відправлятися в пункти збирання і переробки відпрацьованих олив.

У разі виникнення питань щодо товару і сервісу звертайтеся за:

- телефоном гарячої лінії
 **0800 331 319**
9:00-18:00 Пн-Пт
(безкоштовно)
- адресою електронної пошти:
 **support@rzt.in.ua**

Ми завжди раді Вам допомогти!

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

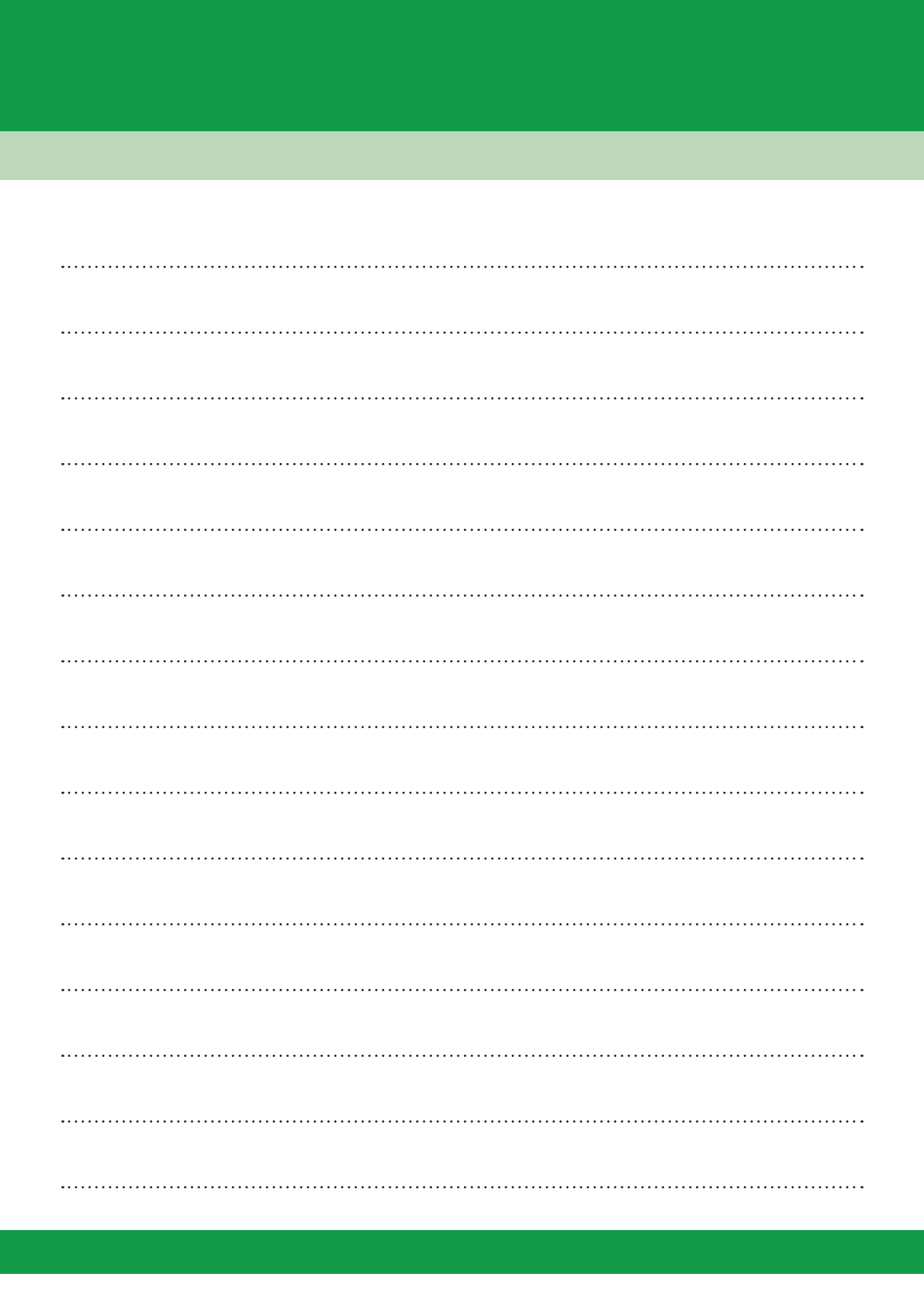
.....

.....

.....

.....

.....



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



**GARDEN
EQUIPMENT**

RZTK



rztk.in.ua