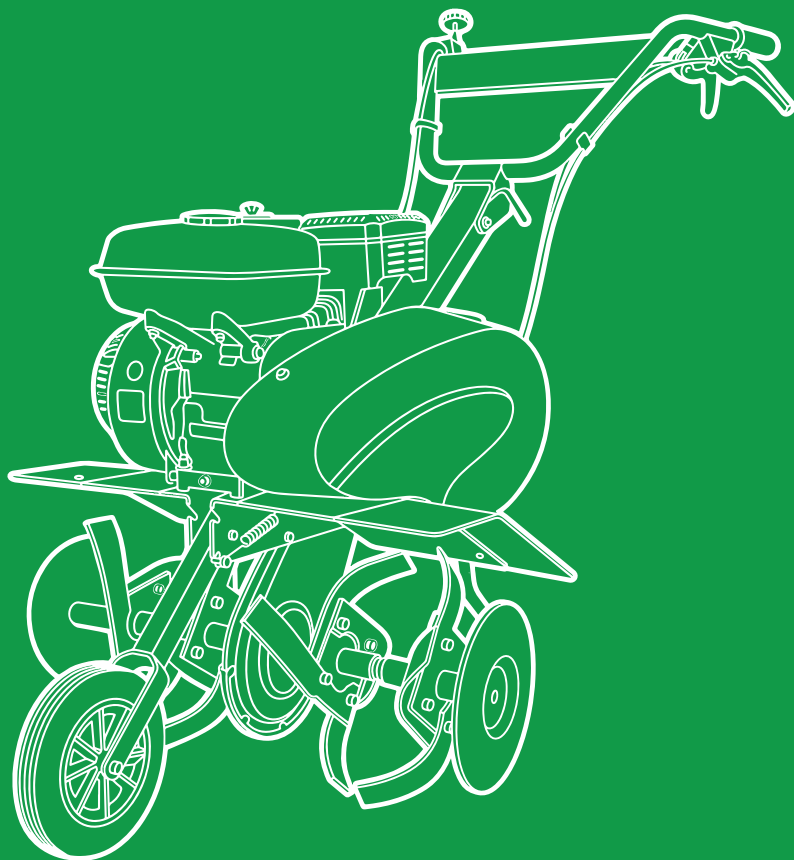




**GARDEN
EQUIPMENT**

RZTK



КУЛЬТИВАТОР БЕНЗИНОВИЙ

AT 5055R

Інструкція з експлуатації

ЗМІСТ

1. ОПИС ВИРОБУ	2
2. КОМПЛЕКТАЦІЯ	3
3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
4. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ВИРОБУ	4
5. ОПИС СИМВОЛІВ	5
6. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ	6
7. СКЛАДАННЯ ВИРОБУ	11
8. РОБОТА З ПРИСТРОЄМ	16
9. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	21
10. ЗБЕРІГАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ	25
11. ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	26
12. УТИЛІЗАЦІЯ ПРИСТРОЮ	27

**Актуальну версію інструкції з експлуатації
можна знайти і завантажити на сайті
rozetka.com.ua у карточці товару.**

Виробник залишає за собою право на внесення змін
у конструкцію, дизайн і комплектацію виробів.
Зображення в інструкції можуть відрізнятися
від реальних вузлів та написів на виробі.

**Адреси сервісних центрів з обслуговування техніки RZTK
Ви можете знайти на сайті RZTK.IN.UA
Версія інструкції № 0004**



Дякуємо Вам за придбання бензинового культиватора RZTK!

У цій інструкції з експлуатації міститься опис техніки безпеки, процедур щодо обслуговування та використання пристрою, а також найсвіжіша інформація, доступна до моменту друку.

У разі виникнення проблем використовуйте контактні дані, розміщені в кінці посібника.

Перед початком роботи з пристроєм необхідно уважно прочитати всю інструкцію. Це допоможе уникнути можливих травм і пошкодження обладнання.

1. ОПИС ВИРОБУ

Мотокультиватор **RZTK** цієї моделі – професійний пристрій для обробки і розпушування ґрунту.

Особливості культиватора **RZTK AT 5055R**:

- Ланцюгова трансмісія передає до 95 % крутного моменту двигуна і дає змогу легко закопуватися на максимальну глибину.
- Функція реверса значно підвищує маневреність і зручність експлуатації.
- Зручне транспортувальне колесо з легкою системою встановлення полегшує переміщення культиватора до ділянки.
- Панель оператора, що регулюється за висотою, полегшує роботу з культиватором.
- Ковані шаблеподібні фрези дають змогу обробляти навіть злежаний ґрунт.
- Бічні захисні диски захищають рослини під час проорювання.

2. КОМПЛЕКТАЦІЯ*

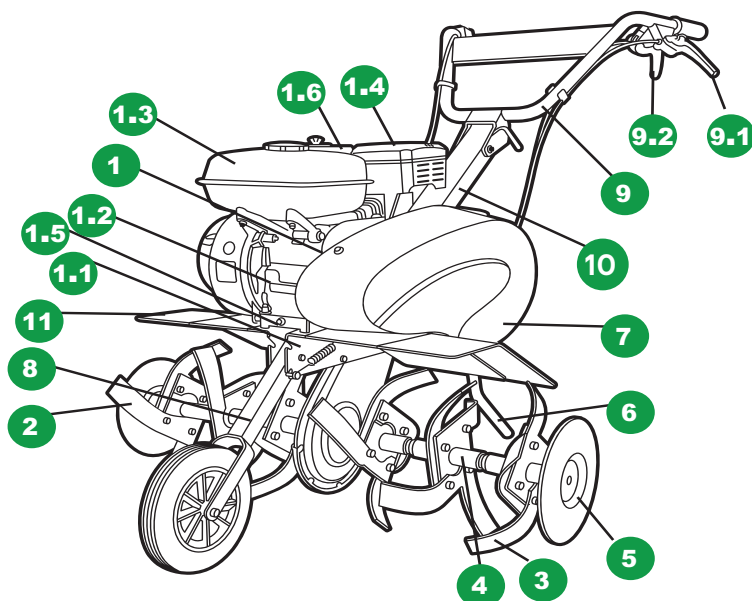
1. База культиватора – 1 од.
2. Транспортувальне колесо – 1 од.
3. Рукоятка керування – 1 од.
4. Штанга рукоятки керування – 1 од.
5. Захисні диски – 2 од.
6. Фрези – 4 од.
7. Крило праве – 1 од.
8. Сошник (з «пальцем» та шплінтом) – 1 од.
9. Зчеплення сошника – 1 од.
- 10.1. Свічковий ключ – 1 од.
- 10.2. Упор свічкового ключа – 1 од.
- 10.3. Пружина для транспортувального колеса – 1 од.
- 10.4. Болт фіксації транспортувального колеса з гайкою – 1 од.
- 10.5. Болт фіксації штанги з гайкою – 2 од.
- 10.6. Болт фіксації зчеплення сошника з гайкою – 2 од.
- 10.7. Болт фіксації рукоятки керування з гайкою – 1 од.
- 10.8. Фіксатор рукоятки керування («палець») зі шплінтом – 1 од.
- 10.9. Болт фіксації крила з гайкою – 2 од.
- 10.10. Затискач троса зчеплення – 2 од.
11. Інструкція з експлуатації – 1 од.

* Виробник залишає за собою право на внесення змін до комплектації виробу без попереднього повідомлення про це. Актуальний перелік розміщується на сайті **rozetka.com.ua** у карточці товару.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	АТ 5055R
Потужність, к. с.	4,0
Оберти двигуна, об/хв	3600
Об'єм двигуна, см ³	79,8
Тип палива	бензин АІ-92
Об'єм паливного бака, л	1,6
Об'єм оливного картера, л	0,4
Ширина обробки, мм	550
Глибина обробки, мм	260
Стартер	ручний
Привод	1 передача вперед + 1 назад
Рівень шуму, дБ	92
Вага, кг	31

4. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ВИРОБУ



1. База культиватора:
 - 1.1. Рама культиватора
 - 1.2. Двигун
 - 1.3. Бензобак
 - 1.4. Глушник
 - 1.5. Зливний отвір
 - 1.6. Корпус повітряного фільтра
2. Комплект фрез (правий)
3. Комплект фрез (лівий)
4. Вісь кріплення фрез
5. Захисний диск
6. Сошник
7. Зчеплення сошника
8. Транспортувальне колесо
9. Рукоятка керування
 - 9.1. Важіль привода вперед
 - 9.2. Важіль привода назад
10. Штанга рукоятки керування
11. Захисне крило

5. ОПИС СИМВОЛІВ



6. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

УВАГА!

Перед початком експлуатації уважно прочитайте цю інструкцію. Робота з культиватором без ознайомлення з цим посібником може призвести до пошкодження техніки й отримання травм.

6.1. ВИМОГИ ЩОДО ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Перед першим застосуванням необхідно уважно прочитати інструкцію з експлуатації та зберігати її для подальшого використання.
- Перед запуском пристрою користувач повинен ознайомитися з функціями й елементами керування культиватором.
- Оператор повинен знати, як негайно зупинити робочі вузли пристрою і двигун.
- Під час роботи культиватора необхідно завжди виконувати рекомендації, що містяться в цій інструкції з експлуатації. Інакше виникає небезпека травматизму чи пошкодження пристрою.
- Запускати пристрій дозволяється тільки за умови доброго фізичного та психічного стану оператора.
- Забороняється працювати з пристроєм після прийому ліків, вживання алкогольних напоїв або наркотиків, які можуть негативно вплинути на реакцію працівника.
- Цей пристрій призначений тільки для обробки ґрунту при посівних роботах, догляді за рослинами. Використання виробу в інших цілях заборонено.
- Працювати з культиватором дозволяється тільки користувачам, які прочитали інструкцію з експлуатації. В жодному разі не можна довіряти керування пристроєм дітям.
- Необхідно враховувати, що користувач несе відповідальність за нещасні випадки або загрозу життю інших персон та їхньому майну.

- Ніколи не користуйтеся культиватором, якщо поблизу від робочої зони перебувають люди, особливо діти, і тварини.
- Цей культиватор задовольняє вимоги чинних європейських норм за правилами техніки безпеки. З міркувань безпеки не робіть жодних змін у конструкції пристрою.

6.2. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

- При експлуатації пристрою завжди взувайте міцне взуття на нековзкій підшві та вдягайте довгі штани.
- Не можна працювати з пристроєм босоніж або в сандалях.
- Перед користуванням завжди робіть візуальний огляд, щоб впевнитися, що оснащення та деталі не зношені й не мають пошкоджень. Якщо пошкоджено різальні крайки або кріпильні гвинти, необхідно замінити комплект повністю, щоб не порушити баланс пристрою.
- Ретельно перевірте робочу зону і видаліть усі сторонні предмети.
- Перед початком роботи пристрою встановіть захисні крила.
- Уникайте занадто тривалого керування пристроєм, бо тривалий вплив вібрації на руки оператора може завдати шкоди його здоров'ю.

6.3. ДІЇ ПІД ЧАС РОБОТИ З КУЛЬТИВАТОРОМ

УВАГА!

Вмикайте двигун відповідно до вказівок і тільки у разі забезпечення безпечної відстані від ніг до просапного оснащення.

- Заборонена присутність сторонніх осіб у робочій зоні.
- Руки і ноги не мають розташовуватися на обертових елементах або під ними.
- В жодному разі не піднімайте і не транспортуйте пристрій при працюючому двигуні.

- Піднімайте пристрій удвох. Для цього візьміться за рукоятки, а також за вали культиватора. Для захисту рук користуйтеся рукавичками.
- Зупиніть двигун:
 - якщо пристрій перебуває без нагляду;
 - перед заправленням паливом;
 - перед транспортуванням.
- Ніколи не кладіть руки або ноги на деталі, що обертаються, або під них. Ніколи не торкайтеся фрези, що обертається.
- Щоб унеможливити займання, двигун і вихлопна труба мають бути чистими від трави, листя або оливи (мастила) і палива, що витекло.
- Кут нахилу $5,7^\circ$ відповідає вертикальному підйому 10 см при 100 см горизонтальної площі.
- Стежте за правильним розташуванням пристрою на схилах. Плужну оранку не можна виконувати на занадто крутих схилах, щоб не втратити контроль над керуванням культиватором.
- При роботах на пагористій місцевості мають бути встановлені всі чотири фрези.
- Не ведіть роботи поперек схилу. Оператору забороняється стояти на схилі нижче пристрою, щоб за можливої втрати контролю над ним не потрапити під культиватор, що рухається.
- Зміну напрямку руху на пагористій місцевості треба робити дуже обережно, щоб не втратити контроль над пристроєм.
- Пересувайтеся з культиватором лише в темпі кроку, швидке пересування заборонено. При швидкому переміщенні зростає небезпека можливих нещасних випадків через спотикання, ковзання тощо.
- На кам'янистих ґрунтах знижуйте кутову швидкість.
- Для регулювання робочої глибини ходу вдавлийте сошник у ґрунт більше чи менше, змінюючи зусилля натискання на ручку.
- При зміні напрямку руху або при наближенні пристрою будьте особливо обережними.

- Слідкуйте за перешкодами під час руху культиватора назад, щоб не спіткнутися!
- Не змінюйте основне положення двигуна, не перевертайте його.

6.4. ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТ

- Перед проведенням будь-яких робіт на пристрої відключайте свічки запалювання. Виконуйте тільки ті роботи з техобслуговування, які описані в інструкції з експлуатації. З питання виконання всіх інших робіт звертайтеся до авторизованого сервісного центру.
- Ми рекомендуємо використовувати тільки оригінальні запчастини.
- Щоб пристрій працював надійно, затягуйте всі гайки, болти і гвинти до упору.
- З міркувань безпеки своєчасно замінюйте зношені або пошкоджені деталі.
- Проорювання можна робити тільки при денному світлі або хорошому штучному освітленні.
- При роботі пристрою на пагористій місцевості культиватор може перекинутися. Можна використовувати пристрій на пагористій місцевості з підйомом схилів не більше 10 % (5,7°).

УВАГА!

Бензин дуже токсичний і горючий.

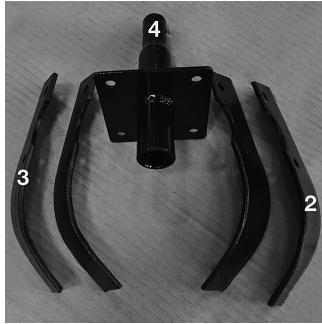
- Зберігайте бензин тільки в призначених для цього ємностях.
- Зберігайте бензин далі від джерел іскор, відкритого полум'я, постійного горіння, тепла, а також інших джерел займання.
- Транспортуйте пристрій тільки з порожнім паливним баком і закритим краном паливного бака (за його наявності).
- Якщо бензобак треба спорожнити, то запустіть двигун поза приміщенням до повного вироблення палива.

- Заправлення паливом робіть тільки на відкритій місцевості. Не паліть під час заправлення.
- Не заповнюйте паливний бак повністю, а наливайте пальне приблизно на 4 см нижче крайки наливного патрубка, щоб було місце для розширення палива.
- Заливайте бензин до запуску двигуна. Під час роботи мотора або якщо пристрій не охолонув, не можна відкривати кришку бензобака чи доливати бензин.
- Якщо Ви перелили бензин через край, то запускати двигун можна тільки після очищення поверхні, залитої паливом. Не вмикайте запалювання до того моменту, поки пари бензину не випарувалися (протерти насухо).
- Кришка бензобака має бути щільно закрита.
- З міркувань безпеки необхідно перевіряти паливопровід, бензобак, пробку бензобака і приєднання щодо відсутності пошкоджень і нещільності. У разі потреби відповідні вузли необхідно замінити.
- Слід замінювати пошкоджені глушники та захисні пластини.
- Ніколи не залишайте в приміщенні пристрій з паливом у бензобаку. Є небезпека вступу бензинових парів у контакт з відкритим вогнем або іскрами і можливе займання парів.
- Перш ніж поставити пристрій в закриті приміщення, дайте двигуну охолонути.
- Культиватор виділяє відпрацьовані гази, поки двигун працює. Ніколи не використовуйте моторизований пристрій у закритих або погано провітрюваних приміщеннях. Є пряма загроза життю внаслідок отруєння!

7. СКЛАДАННЯ ВИРОБУ

7.1. СКЛАДАННЯ ФРЕЗ

1. Підготуйте для складання на кожну вісь (4) по дві ліві (2) та дві праві фрези (3).



2. Встановіть ліві фрези (2) на одному боці осі (4) і праві (3) – на зворотному боці, надійно зафіксуйте їх за допомогою болтів (12.5), шайб (12.6) і гайок (12.7).



3. Затягніть усі болти максимально можливим зусиллям.

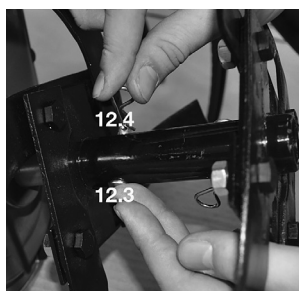
4. Підготуйте комплекти фрез до встановлення на культиватор.

УВАГА!

Необхідно перевірити складання фрез і надійність їхньої фіксації на осях першого рівня, вже встановлених на культиватор. У разі потреби затягніть гайки на болтах з максимальним зусиллям.

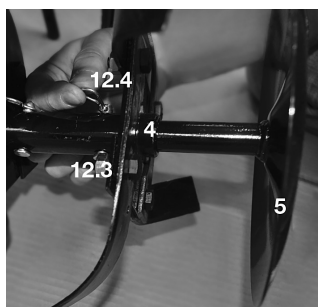
7.2. ВСТАНОВЛЕННЯ ФРЕЗ

1. Враховуйте напрям обертання фрез (ліворуч/праворуч). Під час руху культиватора вперед різальні крайки фрез мають бути спрямовані в напрямку обертання фрез.
2. Підготовлені комплекти фрез надіньте послідовно.
3. Встановіть «палець» (12.3) у поєднаний отвір двох осей фрез і закріпіть його шплінтом чорного кольору (12.4).



7.3. ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАХИСНИХ ДИСКІВ

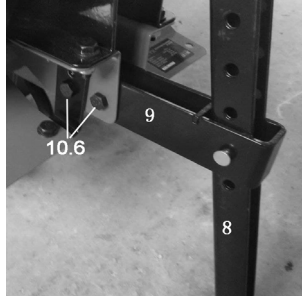
Надіньте захисні диски (5) на осі фрез (4) і закріпіть їх за допомогою «пальця» (12.3) і шплінта (12.4).



7.4. МОНТАЖ СОШНИКА

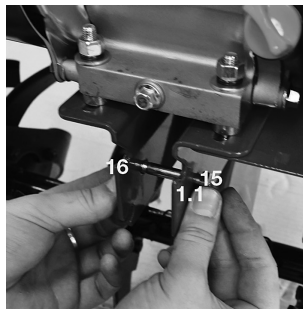
1. Встановіть зчеплення сошника (9) на раму культиватора (1), зафіксуйте болтами та затягніть гайки (10.6).
2. Встановіть сошник (8) на необхідній висоті зчеплення, встановіть «палець» і зафіксуйте його шплінтом.

3. Для зміни висоти зчеплення сошника (8) витягніть шплінт та «палець», встановіть необхідну висоту і знову встановіть «палець» та зафіксуйте його шплінтом.



7.5. МОНТАЖ ТРАНСПОРТУВАЛЬНОГО КОЛЕСА

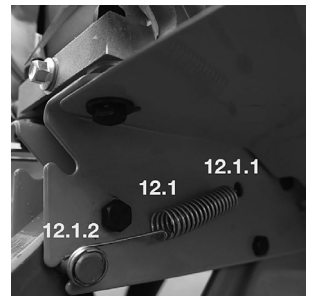
1. Вийміть із рами культиватора вже встановлені болт (15) і гайку (16). Використовуйте їх надалі для монтажу штанги транспортувального колеса.



2. Встановіть напрямну штангу транспортувального колеса (6) на раму (1.1).

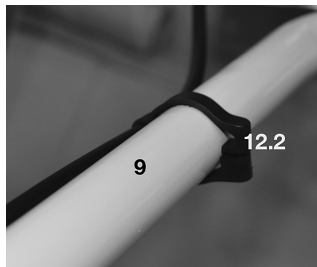
3. Зафіксуйте штангу болтом (15) і гайкою (16), яка попередньо була витягнута з рами культиватора.

4. Встановіть пружину (12.1) на корпус культиватора в отвір (12.1.1) і натягненням зафіксуйте її на штифті (12.1.2) транспортувального колеса.



7.6. МОНТАЖ ТРОСІВ ЗЧЕПЛЕННЯ

1. Зафіксуйте троси зчеплення ліворуч і праворуч затискачами (12.2) на рукоятці керування (9).

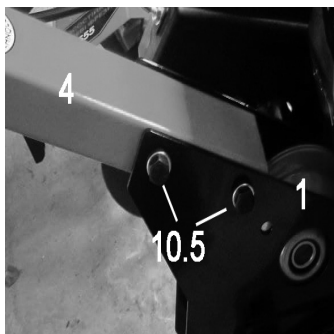


7.7. МОНТАЖ ПАНЕЛІ ОПЕРАТОРА

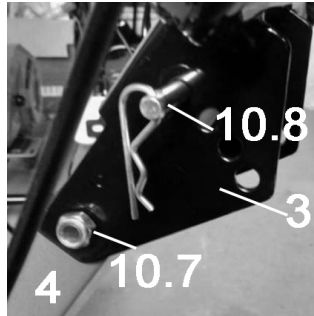
1. Встановіть штангу рукоятки керування (4) в пристрій кріплення на корпусі культиватора (1).

2. Зафіксуйте штангу за допомогою двох болтів і двох гайок (10.5).

3. Встановіть рукоятку керування (2) на штангу цієї рукоятки (4).



4. Закріпіть рукоятку керування (3) на штангу рукоятки керування (4) болтом і гайкою (10.7) та зафіксуйте її положення за допомогою «пальця» (10.8) і шплінта. Для зміни кута нахилу рукоятки керування (3) витягніть «палець» (10.8), встановіть бажаний кут нахилу і зафіксуйте його за допомогою «пальця» і шплінта.



5. Зафіксуйте троси зчеплення на рукоятці керування за допомогою за-
тискача (10.10).

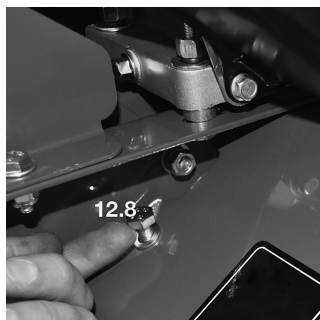
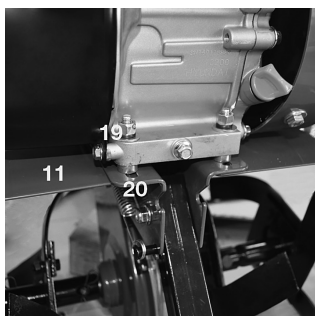


7.8. МОНТАЖ ЗАХИСНИХ КРИЛ

УВАГА!

Ліве захисне крило вже встановлено на культиватор. Перевірте затягнення болтів кріплення. У разі потреби затягніть болти з максимальним зусиллям.

1. На рамі культиватора попереду з правого боку (кріплення двигуна) зніміть уже встановлені болт (19) і гайку (20) та зберігайте їх для подальшого монтажу крила.
2. Захисне праве крило (11) встановіть на нижній бік рами культиватора. Захисні крила встановлюються за допомогою знятих до цього болта (19) і гайки (20), а також болта (12.8), шайби (12.9) і гайки (12.10), що входять до комплекту поставки.



3. Затягніть всі болти з максимальним зусиллям.

8. РОБОТА З ПРИСТРОЄМ

8.1. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

- Фрези рухають культиватор вперед. Кутова швидкість обертання фрез визначається регулюванням обертів двигуна.
- У разі утримання культиватора фрези заглиблюються в землю.
- Сошник може бути встановлений на різні робочі глибини. Якщо він вдавлюється в ґрунт глибше, то фрези заглиблюються також на велику глибину, і просування культиватора вперед сповільнюється.
- Якщо сошник установлюється вище, то фрези заглиблюються менше, а просування культиватора вперед прискорюється.
- Не виконуйте обробку сирого ґрунту, йому властиве утворення грудок землі, які важко розбивати. При сухому і важкому ґрунті, можливо, знадобляться два проходи.
- При блокуванні робочих елементів сторонніми предметами необхідно відразу відпустити важіль зчеплення, вимкнути двигун і видалити предмети. Після цього потрібно перевірити робочі елементи щодо відсутності можливих пошкоджень або деформування, у разі потреби замінити пошкоджені деталі.

8.2. ЗАМІНА/ДОДАВАННЯ ОЛИВИ

Необхідно перевіряти рівень оливи в двигуні відповідно до графіка технічного обслуговування. У разі зниження цього рівня необхідно додати оливу для забезпечення правильної роботи.

Для заміни оливи виконайте таке:

1. Помістіть ємність під двигуном для зливання в неї оливи.
2. За допомогою шестигранного ключа (10 мм) відкрутіть болт зливного отвору (1.5), розташованого на двигуні під кришкою оливного щупа. Дайте оливі стекти.
3. Встановіть на місце кришку зливного отвору і затягніть її.

Для додавання оливи виконайте таке:

1. Впевніться, що культиватор встановлено на рівній поверхні.
2. Відкрутіть кришку вимірювального щупа на двигуні.
3. За допомогою лійки (до комплекту не входить) залийте в картер моторну оливу високого очищення. Рекомендується використовувати оливу SAE 30. Після заповнення рівень оливи має бути близький до верхньої частини оливозаливної горловини.



8.3. ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ

Використовуйте тільки свіже паливо марочних сортів, нормальний не-етилований бензин із октановим числом 92.

Для заправлення застосовуйте лійку (не входить до комплекту поставки).

8.4. ЗАПУСК ДВИГУНА

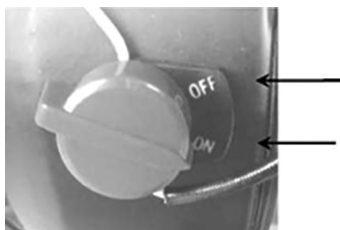
1. Пересуньте важіль повітряної заслінки (17) у положення «CLOSE» («ЗАКРИТО»).

ПРИМІТКА

Не потрібно пересувати важіль у положення «CLOSE», якщо двигун гарячий або температура навколишнього повітря висока.



2. Увімкніть запалювання перемикачем у положення «ON».



3. Повільно потягніть рукоятку стартера (18) доти, поки не відчуєте легкий опір, потім різким рухом витягніть стартер на всю довжину шнура. Двигун запуститься.
4. Повільно поверніть шнур на місце, щоб пусковий механізм міг намотати його.
5. Після запуску встановіть повітряну заслінку карбюратора (17) у ліве положення.



УВАГА!

Відпускайте рукоятку стартера назад повільно. Різкі рухи можуть призвести до пошкодження обладнання та частин двигуна.

Не смикайте рукоятку стартера на працюючому двигуні, бо це може його пошкодити. Якщо важіль повітряної заслінки в положенні «CLOSE», поверніть його в положення «OPEN» після того, як двигун пропрацює близько 2 хвилин.

8.5. ЗУПИНКА ДВИГУНА

Поверніть перемикач у положення «OFF».

8.6. ЗЧЕПЛЕННЯ РОБОЧИХ ЕЛЕМЕНТІВ

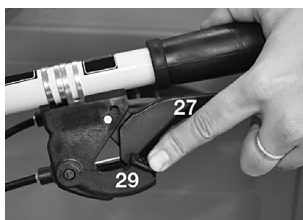
УВАГА!

Під час запуску двигуна не приводьте в дію важіль зчеплення! Не натискайте обидва важелі одночасно! Це може призвести до поломки трансмісії.

- Приводи переднього і заднього ходу запускаються підпружиненими важелями зчеплення.



- Для натискання важеля зчеплення необхідно розфіксувати обмежувач (29).

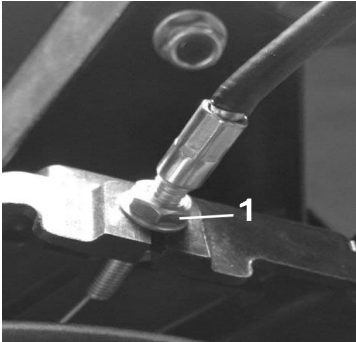


- У разі приведення в дію чорного важеля (27) вмикається привод переднього ходу.
- У разі приведення в дію червоного важеля (28) вмикається привод заднього ходу.
- Після відпускання важеля фрези автоматично зупиняються.

8.7. РЕГУЛЮВАННЯ ТРОСІВ ЗЧЕПЛЕННЯ

Якщо трос зчеплення не відрегульований (занадто тугий або вільний), зчеплення не може працювати добре. У цьому разі відрегулюйте натягнення троса зчеплення.

1. Увімкніть двигун.
2. Встановіть важіль зчеплення в середню позицію.
3. Поверніть регульовальну гайку (1) важеля зчеплення руху вперед і гайку (2) важеля руху назад за годинниковою стрілкою для натягнення або проти годинникової стрілки – для послаблення троса зчеплення.



9. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

9.1. ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

Регулярне технічне обслуговування повітряного фільтра дає змогу зберегти достатній повітряний потік у карбюраторі. Час від часу перевіряйте повітряний фільтр щодо забруднення.

1. Відкрутіть гайку-баранець на корпусі повітряного фільтра (1.6).
2. Зніміть верхню кришку повітряного фільтра (1.6).
3. Видаліть губчастий фільтрувальний елемент з корпусу фільтра.
4. Протріть бруд всередині порожнього корпусу повітряного фільтра.
5. Промийте губчастий фільтрувальний елемент у теплій воді. Просушіть його.
6. Змочіть сухий фільтрувальний елемент чистою машинною оливою. Відіжміть надлишки оливи (не перекручуйте губчастий елемент).
7. Замінійте повітряний фільтр на новий кожні 50 годин роботи.



9.2. ОБСЛУГОВУВАННЯ СВИЧОК ЗАПАЛЮВАННЯ

Свічка запалювання є важливим пристроєм для забезпечення правильної роботи двигуна. Хороша свічка запалювання має бути цілою, без нагару і мати правильний зазор.

Для перевірки свічки запалювання зробіть таке:

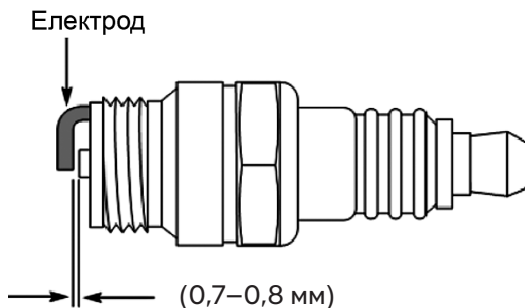
1. Зніміть ковпачок свічки запалювання.
2. Викрутіть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.
3. Огляньте свічку запалювання. Якщо вона тріснула, то її необхідно замінити.



ПРИМІТКА

Рекомендується використовувати свічки запалювання F6RTC, наприклад NGK BPR6ES.

4. Виміряйте зазор. Він має бути 0,7–0,8 мм.
5. При повторному використанні свічки запалювання очистіть її за допомогою дротяної щітки, щоб видалити нагар, і потім виставте правильний зазор.
6. Укрутіть свічку запалювання на місце за допомогою свічкового ключа.
7. Встановіть на місце ковпачок свічки запалювання.



9.3. ОБСЛУГОВУВАННЯ ЛАНЦЮГОВОЇ ТРАНСМІСІЇ

Спеціальне техобслуговування ланцюгової трансмісії не потрібно.

Цей бензиновий культиватор має необслуговуваний редуктор.

Мастило додане при виробництві та не потребує заміни протягом усього терміну служби виробу.

9.4. РЕКОМЕНДОВАНИЙ ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Об'єкт обслуговування	Вид обслуговування	Під час кожного запуску*	Через перші 20 год (обкатування)	Кожні 50 год або 1 раз на сезон	Кожні 100 год або 1 раз на сезон	Кожні 300 год або 1 раз на сезон
Моторна олива	перевірка рівня/заміна	x	заміна	заміна		
Оливний фільтр	заміна				x	
Повітряний фільтр	перевірка/очищення/заміна	x		очищення		заміна
Паливний фільтр	перевірка/очищення/заміна	x		x		заміна
Свічка запалювання	перевірка/очищення/заміна			x		заміна
Паливний бак	перевірка рівня/промивання	x				промивання
Паливна магістраль	перевірка/заміна	x				заміна
Оберти двигуна	перевірка/регулювання	перевірка				x
Клапани	перевірка/регулювання					x
Карбюратор	перевірка/регулювання/промивання	перевірка				x
Магнето	перевірка					x
Запалювання	перевірка					x
Ремінь привода фрез	перевірка	x				

Олива в редукторі	перевірка/заміна	перевірка				x
Масило в редукторі	перевірка/заміна	перевірка				x
Ролик натягнення ремня	перевірка	перевірка				x
Тросики	перевірка/регулювання	перевірка				x
Фрези	перевірка	перевірка				x

* Виконується самостійно, згідно з інструкцією з експлуатації.

9.5. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Можлива причина	Усунення несправності
Двигун не запускається	Перемикач запалювання в положенні «OFF».	Перевести перемикач запалювання в положення «ON».
	Немає палива в баку.	Додати паливо в бак.
	Паливопровід забитий.	Прочистити паливопровід.
	Погане, забруднене чи старе паливо в баку.	Завжди використовувати свіже паливо марочних сортів, нормальний неетилований бензин. Очистити паливний бак, паливопровід і карбюратор.
	Повітряний фільтр забруднений.	Очистити повітряний фільтр.
	Штекер проводу свічки запалювання від'єднаний від неї; провід високої напруги погано закріплений в штекері.	Вставити штекер проводу до свічки запалювання; перевірити з'єднання між проводом високої напруги і штекером.
	Свічка запалювання закоптилася або має пошкодження.	Очистити свічку запалювання або замінити.
	Неправильна відстань між електродами свічки запалювання.	Встановити відповідну відстань між електродами.
	Двигун після декількох спроб запуску «захлинувся».	Вигвинтити свічку запалювання і просушити, кілька разів смикнути трос при вигвинченій свічці запалювання (регулятор подачі палива в положенні «STOP»).

Утруднений запуск чи потужність двигуна знижується	Паливний бак забруднений.	Очистити паливний бак.
	Повітряний фільтр забруднений.	Очистити повітряний фільтр.
	Свічка запалювання закоптилася.	Очистити свічку запалювання.
	Вода в паливному баку і карбюраторі.	Спорожнити паливний бак.
	Карбюратор закупорений.	Очистити паливопровід і карбюратор.
Двигун перегрівається	Неправильна відстань між електродами свічки запалювання.	Встановити відповідну відстань між електродами свічки запалювання.
	Повітряний фільтр забруднений.	Очистити повітряний фільтр.
	Ребра охолодження забруднені.	Очистити ребра охолодження.
	Занизький рівень оливи в двигуні.	Долити моторну оливу.
Немає тяги при натисканні важелів зчеплення	Неправильно встановлений трос зчеплення.	Відрегулювати трос зчеплення.
Підвищена вібрація під час роботи	Кріплення двигуна ослабло.	Затягнути гвинти кріплення двигуна.

10. ЗБЕРІГАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ

10.1. ЗБЕРІГАННЯ

- Приміщення для зберігання має бути сухим і не запиленим.
- Пристрій слід зберігати в недоступному для дітей місці.
- Можливі несправності на пристрої слід усувати перед установленням на зберігання, щоб він завжди був готовим до експлуатації.

10.2. КОНСЕРВАЦІЯ НА ЗИМОВИЙ ПЕРІОД

При тривалому простої культиватора необхідно дотримуватися таких умов:

- Усі зовнішні частини двигуна і пристрою, особливо ребра охолодження, треба ретельно очистити.
- Усі рухомі деталі слід добре змастити оливою чи мастилом.
- Спорожніть паливний бак і карбюратор (виробіть паливо на холостому ходу поза приміщенням).

- Викрутіть свічку запалювання і залийте в двигун приблизно 3 см³ моторної оливи через отвір для свічки запалювання.
- Упаковка, приладдя і пристрій виготовлені з матеріалів, які підлягають повторному використанню. Слід мати це на увазі при утилізації виробу чи його упаковки.

10.3. ТРАНСПОРТУВАННЯ

- Пристрій має транспортуватися в положенні, зазначеному на коробці.
- При вантажно-розвантажувальних роботах не допускається піддавати пристрій ударним навантаженням.
- Пристрій має бути надійно закріплений, щоб не допускати його переміщення всередині транспортного засобу.

11. ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Пристрої **RZTK** проходять обов'язкову сертифікацію відповідно до Технічного регламенту про безпеку машин та обладнання. Використання, техобслуговування і зберігання пристрою **RZTK** мають здійснюватися точно, як описано в цій інструкції з експлуатації.

Термін служби виробу становить 5 років.

Після закінчення цього терміну виробник не несе відповідальності за безпечну роботу виробу, а також за заподіяння шкоди здоров'ю чи майну.

Гарантійний термін обслуговування становить 2 роки з дати придбання виробу.

Виробник не несе відповідальності за всі пошкодження і збиток, спричинені недотриманням вказівок з техніки безпеки і технічного обслуговування.

Насамперед це поширюється на:

- використання виробу не за призначенням;
- використання недопущених виробником мастильних матеріалів, бензину і моторної оливи;
- технічні зміни виробу;
- непрямі збитки внаслідок подальшого використання виробу з несправними деталями.

Усі роботи, наведені в розділі про технічне обслуговування, мають здійснюватися регулярно. Якщо користувач не може виконувати ці роботи з техобслуговування самостійно, то слід звернутися до авторизованого сервісного центру для оформлення замовлення на виконання необхідних робіт. Список адрес Ви зможете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті:

RZTK.IN.UA

Виробник не несе відповідальності у разі заподіяння шкоди через пошкодження внаслідок невиконаних робіт з техобслуговування.

До таких пошкоджень, крім іншого, належать:

- корозійні пошкодження та інші наслідки неправильного зберігання;
- пошкодження внаслідок застосування неоригінальних запчастин;
- пошкодження внаслідок робіт з техобслуговування та ремонту, які здійснювалися неуповноваженими спеціалістами.

12. УТИЛІЗАЦІЯ ПРИСТРОЮ

- Пристрій, інструкцію з експлуатації та все комплектування слід зберігати протягом усього терміну використання. Має бути забезпечений вільний доступ до всіх деталей і необхідної інформації для всіх користувачів пристрою.

- Цей пристрій і комплектувальні вузли виготовлені з безпечних для довкілля та здоров'я людини матеріалів і речовин.
- Для запобігання негативному впливу на навколишнє середовище після завершення використання пристрою або терміну його служби чи у разі непридатності для подальшої експлуатації пристрій належить здати в приймальні пункти з переробки металобрухту і пластмас.
- Утилізація пристрою і комплектувальних вузлів полягає в його повному розбиранні та подальшому сортуванні за видами матеріалів і речовин для подальшого переплавлення або використання для вторинної переробки.
- Після завершення терміну служби пристрій має бути утилізований відповідно до норм, правил і способів, що діють у місці утилізації побутових приладів.
- Утилізація пристрою має бути проведена без нанесення екологічних збитків довкіл्लю.
- Технічні рідини (паливо, олива) необхідно утилізувати окремо, відповідно до норм утилізації відпрацьованих нафтопродуктів, що діють у місці утилізації.
- Не виливайте відпрацьовану оливу в каналізацію або на землю. Вона має зливатися в спеціальні ємності та відправлятися в пункти збирання і переробки відпрацьованих олив.

У разі виникнення питань щодо товару і сервісу звертайтеся за:

• телефоном гарячої лінії
 **0800 331 319**
9:00-18:00 Пн-Пт
(безкоштовно)

• адресою електронної пошти:
 **support@rzt.in.ua**

Ми завжди раді Вам допомогти!

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



**GARDEN
EQUIPMENT**

RZTK



rztk.in.ua